

COMPETITOR BRIEFING (NL)

Nota: De competitor briefing is een aanvulling & verduidelijking van het reglement. Het is aan te raden om het reglement en bulletins grondig door te nemen.

A. NOODNUMMER

0032 (0) 57 44 63 57

B. OFFICIEEL UITHANGBORD

www.clubsuperstage.com

of

download de smartphone applicatie 'Sportity':



iOS store: <https://apps.apple.com/us/app/sportity/id1344934434>

Google Play store: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Het paswoord om toegang te krijgen tot de applicatie is:

'YPRESREGUL'

C. ADMINISTRATIEVE CONTROLE

De administratieve controle vindt plaats volgens timing in annexe 1 op volgende locatie:

*HQ 'Peereboom'
Korte Meersstraat 6
B-8900 Ieper*

Gereserveerde parkeerplaatsen op wandelafstand van de headquarter zal voorzien zijn. Zie 'general overview map' voor meer informatie omtrent parkeermogelijkheden.

Volgende documenten zullen gecontroleerd worden:

- Rijbewijs piloot & navigator (*)
- Geldige vergunning piloot & navigator (**)
- Waarborg Tripy (***)

Een afgevaardigde van het team mag de administratieve controle uitvoeren op voorwaarde dat hij/zij in het bezit is van de originele documenten.

Een tijdcontrole zal voorzien zijn.

(*) indien de navigator niet over een rijbewijs beschikt, mag de navigator het deelnemend voertuig niet besturen

(**) enkel RACB of andere (inter)nationale vergunningen zijn toegestaan. Wie niet in het bezit is van een geldige vergunning dient vooraf via www.racb.be (aanvraag 'one event licence' niet mogelijk tijdens administratieve controle!)

(***) zie annexe 2

D. TECHNISCHE CONTROLE

De technische controle vindt plaats volgens timing in annexe 1 op volgende locatie:

*Bouwwerken Christophe Samyn
Frankrijklaan 18
B-8970 POPERINGE*

Zie 'general overview map' voor de exacte locatie.

Volgende documenten zullen gecontroleerd worden:

- Verplichte documenten van waar het voertuig ingeschreven werd
- Geldige verzekering

Tijdens de technische controle zal het Tripy tijdsregistratiesysteem gemonteerd worden in de wagen. Deelnemers dienen hiervoor de nodige voorzieningen te treffen. Voor verdere instructies, zie reglement.

Een afgevaardigde van het team mag de technische controle uitvoeren op voorwaarde dat hij/zij in het bezit is van de originele documenten.

Een tijdcontrole zal voorzien zijn.

E. TRIPCHECK

Het ijkingstraject (tripcheck) is te vinden op het official notice board.

F. SHAKEDOWN

Enkel voor geregistreerde teams. Registratie gesloten.

De geregistreerde teams ontvangen een roadbook en tijdenkaart tijdens de administratieve controle. De shakedown bestaat uit 2 verschillende regelmatigheidsproeven die elk maximaal 1 keer toegankelijk zijn. Controle zal uitgevoerd worden door middel van de tijdenkaart.

De shakedown regelmatigheidsproeven zijn toegankelijk op vrijdag 1 december tussen 12u30 en 15u00. Teams dienen eerst de technische controle uit te voeren alvorens de shakedown proeven te rijden.

Resultaten van de shakedown proeven zullen beschikbaar zijn via het officieel uithangbord. De resultaten van de shakedown worden niet verwerkt in het eindklassement en hebben geen invloed op de startvolgorde voor LEG 1.

G. START PARK / WAGENPARK

Het startpark/wagenpark bevindt zich op volgende locatie:

*“Parc fermé”
Vandenpeereboomplein
B-8900 Ieper*

De deelnemer of een afgevaardigde van het team moet de wagen verplicht in het startpark plaatsen tussen 13u00 en 16u00. Wagens die zich in het startpark bevinden, vallen onder het ‘parc fermé regime’.

De exacte locatie van het wagenpark kan u vinden op de ‘general overview map’.

Een tijdcontrole zal voorzien zijn.

H. BRIEFING

De verplichte briefing vindt plaats op volgende locatie:

*HQ ‘Peereboom’
Korte Meersstraat 6
B-8900 Ieper*

Sessie 1 - Nederlands om 16u00;
Sessie 2 – Engels/Frans om 16u30.

I. STARTLIJST / STARTVOLGORDE

De indeling van de wedstrijd gebeurt als volgt:

- VRIJDAG 1 DECEMBER LEG 1
- ZATERDAG 2 DECEMBER LEG 2
- ZONDAG 3 DECEMBER LEG 3

De startvolgorde zal als volgt gebeuren:

- LEG 1 bouwjaar van het voertuig aangeboden bij de technische controle met uitzondering van priority teams; de categorie 'international' gaat de categorie 'national' vooraf, onderbroken met een break van 3'
- LEG 2 klassementsvolgorde na leg 1 (alle tijdsbestraffingen minus provisoire joker); de categorie 'international' gaat de categorie 'national' vooraf, onderbroken met een break van 10'
- LEG 3 klassementsvolgorde na leg 2 (alle tijdsbestraffingen minus provisoire joker)

De startlijst met vertrektijden zal beschikbaar op:

- LEG 1 vrijdag 1 december om 17u00
- LEG 2 vrijdag 1 december om 23u30
- LEG 3 zaterdag 2 december om 20u00

J. TIMING

Een gedetailleerde timing van alle tijdcontroles, regelmatigheidsproeven, afstanden & rijtijden is te vinden in annexe 3. De rijtijden vermeld op de tijdenkaart zijn bindend.

De deelnemers 'national' nemen deel aan 'LEG 1' (met uitzondering van SS 9) & 'LEG 2'.

K. ROADBOOK COLLECTION

Gedurende de wedstrijd zal 1 roadbook & 1 time card per etappe uitgereikt worden:

- Roadbook + time card 'LEG 1' **30 minuten** voor starttijd
- Roadbook + time card 'LEG 2' **10 minuten** voor starttijd
- Roadbook + time card 'LEG 3' **10 minuten** voor starttijd

Het ophalen van het roadbook '**LEG 1**' gebeurt op volgende locatie:

*HQ 'Peereboom'
Korte Meersstraat 6
B-8900 Ieper*

Het ophalen van het roadbook '**LEG 2**' & '**LEG 3**' gebeurt op volgende locatie:

*ingang "parc fermé"
Vandenpeereboomplein
B-8900 Ieper*

L. TIJDCONTROLES

Te vroeg inklokken is toegestaan bij:

- TC 1E (international) – TC 1D (national)
- TC 2H
- TC 3E

Een team mag per leg maximaal 15 minuten te laat inklokken zonder bestraffing op te lopen. De maximale vertraging per leg bedraagt 30 minuten.

M. RELATIE DEELNEMERS

De contactgegevens van de relatie deelnemers en de ontmoetingsplaatsen zijn terug te vinden in annexe 4.

N. REGELMATIGHEIDSPROEVEN

De start van een regelmatigheidsproef zal steeds bemand zijn door een baancontroleur. De baancontroleur noteert de starttijd van de regelmatigheidsproef op de tijdenkaart. Elke deelnemer wordt geacht te starten op de ingevulde vertrektijd.

Het is verboden om andere deelnemers in te halen in de 500 meter voorafgaand aan de start van de regelmatigheidsproef.

De opgelegde gemiddelde snelheden voor alle regelmatigheidsproeven zijn te vinden in annexe 5. Twee categorieën van gemiddelde snelheden zijn per regelmatigheidsproef beschikbaar:

- average speed 'normal conditions'
- average speed 'exceptional conditions'

Standaard is de gemiddelde snelheid 'normal conditions' van toepassing. Indien de omstandigheden het nodig achten om de gemiddelde snelheid 'exceptional conditions' toe te passen zal een marshal dit duidelijk maken bij de start van de desbetreffende regelmatigheidsproef. De marshal zal hiervoor gebruik maken van het bord met opschrift 'art 9.5.1 – exceptional conditions. Use average speed 'exceptional conditions'.



Tijdens regelmatigheidsproeven kunnen bemande stempelcontroles voorkomen. Alle stempelcontroles worden in het roadbook weergegeven. Na een stempelcontrole zijn er gedurende 500m geen tijdopnamepunten. De stempelcontroles kunnen zich links of rechts van de weg bevinden.

O. CLOSED ROAD STAGES

Closed Road Stages zijn regelmatigheidsproeven op afgesloten wegen en dezelfde bepalingen zoals een regelmatigheidsproef op openbare weg. **Het dragen van een helm & veiligheidsgordels is verplicht** (helm & gordels dienen niet te voldoen aan FIA-homologatienormen). Nadat een closed road stage beëindigd is, is het dragen van de helm niet meer toegestaan.

Tijdens een Closed Road Stage kunnen chicanes voorkomen of "stop & go" zones. Deze zullen duidelijk aangegeven zijn in het roadbook. Bij een stop & go dient het deelnemend voertuig 1 seconde tot volledige stilstand komen. Een 'stop & go' zal steeds bemand zijn door een marshal. De marshal zal een lollypop gebruiken om het deelnemend voertuig opnieuw te laten vertrekken na 1 seconde stilstand. Na een 'stop & go' zijn er gedurende 300m geen tijdopnamepunten. Het negeren van een stop & go of het raken van een kegel bij een chicane zal bestraft worden (zie reglement).

P. ROADBOOK

Een voorbeeld van het roadbook is te vinden in annexe 6.

SS 11, 18, 24 & 25 zijn zogenaamde 'Secret Regularity Stages'. De route van desbetreffende stages bevindt zich niet in het roadbook en zal pas bij de start van de desbetreffende stage (exact 5 seconden voor uw starttijd) uitgereikt worden.

Q. TOILETTEN

Het roadbook bevat de vermelding van toiletlocaties. Op volgende locaties kan men gebruik maken van een toilet:

LEG 1

ingang 'service A'
ingang 'service A bis'

LEG 2

service C
refuelzone 3 / service D
lunch
refuelzone 4

LEG 3

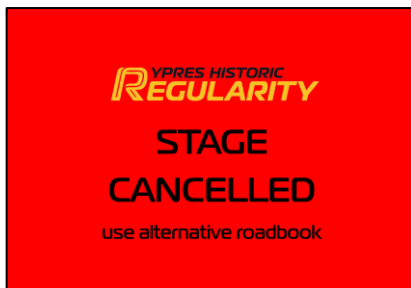
start SS 27
tussen SS 28 & SS 29

R. TIJDENKAART

Een voorbeeld van een tijdenkaart is te vinden in annexe 7.

S. ALTERNATIEF ROADBOOK

Indien een regelmatigheidsproef of closed road stage geannuleerd is, dan zal een marshal dit duidelijk maken bij de start van de desbetreffende regelmatigheidsproef of closed road stage. De marshal zal hiervoor gebruik maken van het bord met opschrift 'stage cancelled - use alternative roadbook'. Een alternatieve route per regelmatigheidsproef bevindt zich achteraan het roadbook.



OPGEPAST: door de lengte van SS 25 (33,167 km) kan de regelmatigheidsproef op 3 verschillende locaties onderbroken worden. Bijgevolg zijn er 3 verschillende alternatieve routes.

T. OMLEIDINGEN GEDURENDE VERBINDINGSRITTEN

Omleidingen gedurende verbindingstrajecten zullen kenbaar gemaakt worden door een bulletin of ter plaatse aangeduid worden door middel van omleidingspijlen. De pijlen zijn als volgt herkenbaar. Indien de omleiding kenbaar gemaakt werd door middel van een bulletin, dan zullen er geen omleidingspijlen geplaatst worden.



U. SNELHEIDSCONTROLES

Snelheidscontroles zullen uitgevoerd worden aan de hand van het Tripy trackingsysteem en plaatsvinden in de zones waar het roadbook volgend symbool bevat:



Indien een snelheidscontrole zich tijdens een regelmatigheidsproef bevindt, dan zullen er geen tijdopnamepunten zijn vanaf de start van de controlezone tot 500 meter na het einde van deze zone

Straftijden met betrekking tot snelheidsovertredingen vastgesteld door de organisatie zijn terug te vinden in het reglement art 8.4.1.

NIEUW: in deze zones is het eveneens verboden om de extra verlichting van het voertuig te gebruiken. Straftijden met betrekking tot het gebruik van extra verlichting zijn terug te vinden in het reglement art 8.4.1.

V. NACHPARK

Tijdens de nacht van vrijdag 1 december op zaterdag 2 december is het toegestaan om het deelnemend voertuig uit het nachtpark te halen. Wanneer een team beslist om de wagen uit het nachtpark te halen, is het team verplicht dit te doen binnen de 30 minuten na aankomst in het nachtpark. De deelnemer is eveneens verplicht om de wagen 30 minuten voor zijn vertrektijd opnieuw in het nachtpark te plaatsen.

Om veiligheidsredenen zal het nachtpark gesloten worden tussen 30 minuten na aankomst van het laatste voertuig en 30 minuten voor vertrek van het eerste voertuig van de volgende wedstrijddag.

Op zaterdag 2 december dienen alle deelnemers hun voertuig verplicht in het parc fermé te plaatsen tot 20u30. Tussen 20u30 & 21u30 kunnen voertuigen uit het nachtpark gehaald worden. De deelnemer is eveneens verplicht om de wagen 30 minuten voor zijn vertrektijd van de volgende wedstrijddag opnieuw in het nachtpark te plaatsen.

Om veiligheidsredenen wordt het nachtpark gesloten vanaf zaterdag 2 december 21u30 tot zondag 3 december 06u00. **Tijdens de nacht van vrijdag op zaterdag en tijdens de nacht van zaterdag op zondag is het nachtpark bewaakt.**

W. SERVICE MAP BOOK / SERVICEPARK

De organisatie voorziet aan elk geregistreerde service crew:

- een servicecrew map book
- een servicecrew sticker
- eventuele maaltijdvouchers

Deze informatie zal overhandigd worden tijdens de administratieve controle.

Grote (vaste) infrastructuur & mobilhomes kunnen zich opstellen in het trailerpark (oud goederentreinstation te Ieper). Parking vrij toegankelijk. Zie 'general overview map' voor de exacte locatie.

X. TECHNISCHE BIJSTAND

De organisatie stelt een technische bijstand ter beschikking.

Contact info:
0032 (0) 475 32 32 48 – Marc Seyns

Volgende kosten hieraan verbonden zijn ten laste van de deelnemer:

- Alle uitgevoerde werken
- Verbruikte materialen worden aangerekend

Y. TRAILERPARK

Het trailerpark is toegankelijk op volgende locatie:

*parking old train station
Oudstrijderslaan 1
B-8900 Ieper*

Zie 'general overview map' voor de exacte locatie. Het trailerpark is op elk moment vrij toegankelijk en onbewaakt.

Z. HOTELS

Deelnemers die zich inschreven voor de 'all-in hotelpackage' zullen de informatie over hun verblijf ontvangen per email enkele dagen voorafgaand aan het evenement.

AA. YPRES HISTORIC REGULARITY WINTERBAR

Elke deelnemer wordt vriendelijk uitgenodigd in de Ypres Historic Regularity winterbar. De winterbar zal geopend zijn op zaterdag 2 december vanaf 17u30 en op zondag 3 december vanaf 12u15. De ideale gelegenheid tot networking...

De Ypres Historic Regularity *winterbar* vindt plaats op volgende locatie:

*Museum Café
Grote Markt 34
B-8900 Ieper*

Ter gelegenheid van de 5de editie van het evenement zal er op zaterdag 2 december tussen 17u30 en 20u00 een verrassing georganiseerd worden in de Winterbar. Meer info en uw persoonlijke uitnodiging ontvangt u op het einde van etappe 2.

BB. PRIJSUITREIKING

De Ypres Historic Regularity *price giving* vindt plaats op volgende locatie:

*Winterbar
Grote Markt 34
B-8900 Ieper*

De 'National Ypres Historic Regularity' price giving zal plaatsvinden op zaterdag 2 december om 20u00.

De 'International Ypres Historic Regularity' price giving zal plaatsvinden op zondag 3 december om 14u00.

Trofeeën worden in geval van afwezigheid tijdens de prijsuitreiking niet nagestuurd.

CC. TIMETABLE SUMMARY PRE-EVENT CHECKS

DATUM	TIJDSTIP	ONDERWERP	LOCATIE
01 / 12 / 2023	10u00 – 15u00 (zie annexe 1)	Administratieve controle	HQ 'Peereboom' Korte Meersstraat 6 B-8900 IEPER
01 / 12 / 2023	11u00 – 16u00 (zie annexe 1)	Technische controle	Frankrijklaan 18 B-8970 POPERINGE
01 / 12 / 2023	12u30 – 15u00	Shakedown (enkel geregistreerde teams)	Zie instructies tijdens administratieve controle
01 / 12 / 2023	13u00 – 16u00	Startpark IN	Parc fermé Vandenpeereboomplein B-8900 IEPER
01 / 12 / 2023	16u00	Verplichte briefing NL	HQ 'Peereboom' Korte Meersstraat 6 B-8900 IEPER
01 / 12 / 2023	16u30	Verplichte briefing GB / FR	HQ 'Peereboom' Korte Meersstraat 6 B-8900 IEPER
01 / 12 / 2023	vanaf 17u30 (30' voor uw starttijd)	Roadbook collection 'LEG 1'	HQ 'Peereboom' Korte Meersstraat 6 B-8900 IEPER
01 / 12 / 2023	vanaf 18u00 (zie startlijst – teams mogen 10' voor hun starttijd het startpark betreden)	Parc fermé OUT / Podium	Parc fermé Vandenpeereboomplein B-8900 IEPER

DD. TIMETABLE SUMMARY CATERING

DATUM	TIJDSTIP	ONDERWERP	LOCATIE
02 / 12 / 2023	tussen section 6 & 7	Lunch	Liefmans Brouwerij Aalststraat 200 B-9700 OUDENAARDE
02 / 12 / 2023	17u30 – ...	Ypres Historic Regularity <i>winterbar</i> Food & drinks & surprise included	Museum Café Grote Markt 34 B-8900 IEPER
02 / 12 / 2023	20u00	Prijnsuitreiking 'national'	Museum Café Grote Markt 34 B-8900 IEPER
03 / 12 / 2023	aansluitend op aankomst 1 ^{ste} deelnemer	Ypres Historic Regularity <i>closing party</i> Food & drinks included (international competitors only)	Museum Café Grote Markt 34 B-8900 IEPER
03 / 12 / 2023	14u00	Prijnsuitreiking 'international'	Museum Café Grote Markt 34 B-8900 IEPER

BIJLAGEN:

- Annexe 1: timing administratieve & technische controle
- Annexe 2: Tripy waarborg formulier
- Annexe 3: timing
- Annexe 4: relatie deelnemers
- Annexe 5: gemiddelde snelheden regelmatigheidsproeven
- Annexe 5b: tijdstabellen 'normal conditions'
- Annexe 5c: tijdstabellen 'exceptional conditions'
- Annexe 6: voorbeeld roadbook & legenda
- Annexe 7: voorbeeld time card